



LICITAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO **PROJETO DE ELABORAÇÃO DO EDITAL**

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS E CONSULTA ELETRÔNICA

Objetivos Gerais:

A Construir Marco Regulatório da prestador de serviço de transporte coletivo de passageiros urbanos por ônibus para o município de Alagoinhas.

Objetivos Específicos:

Ofertar à nossa população serviço de transporte coletivo de passageiros que atenda às premissas de:

- a) Regularidade - oferta do serviço com distribuição de horários por todos os dias da semana;
- b) Confiabilidade – baixo índice de interrupção de viagens;
- c) Conforto – Veículos com ocupação máxima de 6 passageiros por m² nos horários de maior movimento;
- d) Segurança – veículos equipados com câmeras e GPS para visualização de ocorrências,
- e) Modernidade – veículos equipados com plataformas elevatórias para cadeirantes e com baixo índice de emissão de poluentes,
- f) Modicidade Tarifária – garantia do justo preço da tarifa e de ações que favoreçam o seu barateamento.

Requisitos Básicos para Operação:

- a) Frota
 - a. Veículos com idade média de 5 anos ao longo do contrato,
 - b. Frota inicial de partida com no mínimo 20% de veículos zero quilômetro;
 - c. Não serão aceitos veículos com idade igual ou superior a 7 anos
 - d. Veículos equipados com plataformas elevatória para cadeirantes
 - e. Layout interno respeitando os elementos de acessibilidade
 - f. Todos os veículos emplacados no município
- b) SBE Sistema de Bilhetagem Eletrônica
- c) CCO – Central de Controle Operacional
 - a. Veículos equipados com câmeras
 - b. Veículos equipados com GPS
- d) SAU Serviço de Atendimento ao Usuário
 - a. Aplicativo de localização por celular para usuários
 - b. Ouvidoria
- e) Gestão de Qualidade
 - a. Avaliação de desempenho por indicadores quantitativos e qualitativos



PREFEITURA MUNICIPAL DE ALAGOINHAS
ESTADO BAHIA
SMTT



- b. Plano de consequências
- f) Garagem
 - a. Instalações adequadas para a guarda e manutenção da frota composta por área de manobra e edificações
 - b. Equipamentos mínimos para limpeza e conservação da frota

Descritivo de Rede:

- a) Modelo Operacional – Rede de Atendimento composta por linhas radiais (ligam os Bairros ao Centro) e linhas diametrais (ligação bairro/bairro passando pelo Centro) plenamente integradas pela bilhetagem eletrônica com o direito ao segundo embarque gratuito desde que no mesmo sentido de deslocamento e dentro do intervalo temporal de 60 minutos, contados a partir do primeiro embarque, vedada a integração na mesma linha.
- b) Rede – sistema composto por 39 linhas com a seguinte distribuição:
 - a. Urbanas radiais.....30
 - b. Rurais.....05
 - c. Urbanas Tronco Diametral.....01
 - d. Urbana Tronco radial.....03
- c) Tabela 01 – Distribuição de linhas

Cod	Linha	Tipo	Frota	Intervalo
			D Util	
T001	RUA DO CATU-URBIS/RODOVIÁRIA	TRONCO DIAMETRAL	12	6
101	21 DE SETEMBRO	RADIAL	2	15
102	BARREIRO DE CIMA	RADIAL	2	20
103	SILVA JARDIM	RADIAL	3	15
104	2 DE JULHO	RADIAL	2	20
105	MIGUEL VELHO	RADIAL	3	20
106	URUPIARA via RUA DO CATU	RADIAL	3	15
107	BAIXA DA CANDEIA	RADIAL	1	40
110	BRISAS DO CATU via BAIXA DA SANTINHA	RADIAL	2	25
111	MANGALÔ	RADIAL	2	30
112	MANGALÔ VIA RUA ALTO CORAÇÃO DE JESUS	RADIAL	1	40
113	RUA SÃO JOSE	RADIAL	1	20
115	CRUZEIRO DOS MONTES/BR 101/ UNIRB	TRONCO RADIAL	2	30
116	JARDIM PETROLAR VIA RUA 21 DE ABRIL	RADIAL	2	20
117	JARDIM PETROLAR VIA RUA MÁRIO C PEDREIRA	RADIAL	2	30
118	UNEB/MODELO via JURACY MAGALHÃES	TRONCO RADIAL	2	15
119	JARDIM IMPERIAL - JARDIM TROPICAL	RADIAL	2	30
123	CENTRO/PÇ KENNEDY/RODOVIARIA VIA PQ DA JAQUEIRA	RADIAL	2	20
125	CENTRO/STA TEREZINHA/FIM DE LINHA	RADIAL	1	20
125R2	CENTRO/STA TEREZINHA/VIA SÃO CRISPIM	RADIAL	1	20
125R3	CENTRO/MAL FLORIANO VIA STA TEREZINHA	RADIAL	1	60
126	CENTRO/STA TEREZINHA/VALE	RADIAL	2	20
128	CAMPO BELO/ALAGOINHAS IV	RADIAL	2	20
129	CENTRO/PÇA KENNEDY/POSTO BRASIL	RADIAL	2	25
130	CENTRO/PÇA KENNEDY/MANGUEIRA VIA SAUIPE	RADIAL	1	60
131R2	CENTRO/PIRINEL/POSTO 5 ESTRELAS VIA PQ VALE DO SOL	RADIAL	1	20
132	CENTRO/AV SILVA/POSTO ALAGOINHAS	RADIAL	3	20
133	VILA SÃO PEDRO	RADIAL	1	20
134	NOVO HORIZONTE	RADIAL	1	20
135	AGUAS DE VIVER	RADIAL	1	20
136	MANGALÔ/MIGUEL VELHO	RADIAL	1	75
137	CJ LINHA VERDE/PÇA DO CALU	RADIAL	1	60
138	LINHA DA CAVADA	RADIAL	1	60
109	ESTEVIÃO	RURAL	1	50
120	NARANDIBA - ZONA RURAL	RURAL	1	60
121	AREIAL / PONTO DO BEIJU - ZONA RURAL	RURAL	1	90
122	PEDRA DE CIMA - ZONA RURAL	RURAL	1	120
127	CENTRO/BURI/CATUZINHO ZONA RURAL	RURAL	1	120
TOTAL			71	

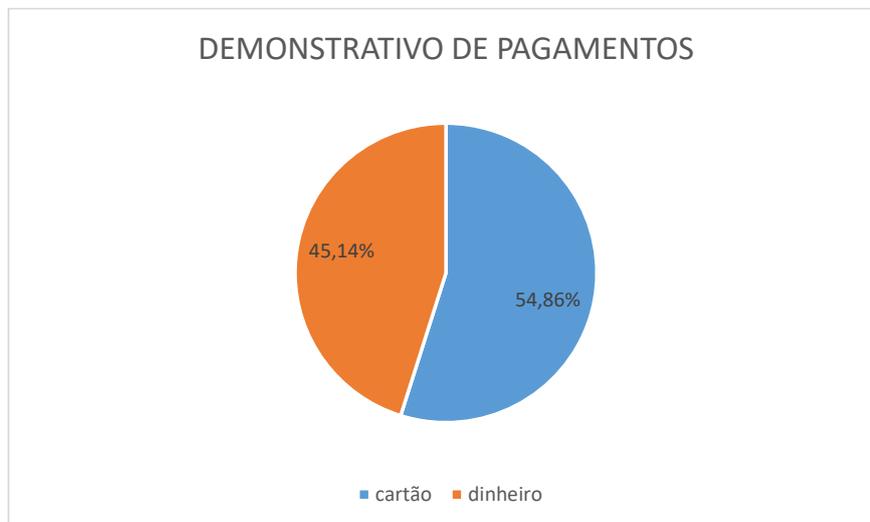
d) Mapa 01 – Rede de Atendimento



e) Quadro 01 – Demanda por tipo de Pagamento:

	DINHEIRO	CARTÃO				Total
	Inteiras	Gratuidade	Vtransporte	Escolar	Pendentes	
Absoluto	350281	88354	106933	229825	576	775969
Percentual	45,14	54,86				100

Fonte: Sindetcura jul/2019



Embasamento Legal:



PREFEITURA MUNICIPAL DE ALAGOINHAS
ESTADO BAHIA
SMTT



- a) Lei Federal 8666/93 – Licitações e Contratos
- b) Lei Federal 8987/95 – Regime geral das concessões e permissões
- c) Lei Federal 9074/95 – Norma para outorga e prorrogações de concessões
- d) Lei Federal 12587/12 – Política Nacional de Mobilidade Urbana
- e) Lei Orgânica do Município
- f) Lei Municipal Complementar 022/2006 e 053/09 - sobre o sistema de transporte público
- g) Lei Complementar 015/2005 – sobre a SMTT
- h) Lei Complementar 021/2006 – Altera a Lei complementar 015/2005
- i) Decretos 2972/09; 3870/14 e 3886/14 – Referente ao SBE
- j) Lei 1703/04 – gratuidade
- k) Lei 574/77; Lei 1610/03 e Lei 2256/14 – Estudantil
- l) Decreto 625/88 – Vale Transporte
- m) Demais normas municipais aplicáveis

Modelagem da Licitação:

- a) Modalidade: Concorrência Pública
- b) Tipo: melhor técnica
- c) Tarifa: fixada
- d) Prazo: 10 anos renováveis por igual período
- e) Critérios de seleção:
 - a. Menor idade de frota de partida
 - b. Menor prazo para início da operação
 - c. Maior Capacidade Técnica